PRAXISANLEITUNG · GOLF 7

Die P-Meldung beim Golf 7 selbst beheben

Mit dem passenden Nachrüst-Mikroschalter und etwas handwerklichem Geschick

Keine komplizierte Theorie: Hier siehst du, was du brauchst, wo du hinfassen musst und wie du den neuen Schalter sauber einstellst.



Die nervige Meldung, um die es geht.

Einfach erklärt · Schritt für Schritt

Was dich erwartet

Inhaltsverzeichnis

1 Erst prüfen: Passt diese Lösung zu deinem Auto? 1
1.1 Warum die Meldung überhaupt kommt 1
1.2 Was du vorher bereitlegst 1
2 Schritt 1 – Zugang schaffen 3
2.1 1. Schaltmanschette vorsichtig anheben 3
2.2 2. Hebel aus dem Weg bewegen 3
2.3 3. Klimablende und Ablagefach herausnehmen 4
2.4 4. Schaltabdeckung und Halter wegnehmen 5
3 Schritt 2 – Alten Anschluss vorbereiten 6
3.1 5. Aufkleber umlegen und die Öffnung schützen 6
3.2 6. An die kleine Gehäuseschraube kommen 6
3.3 7. Stecker lösen und das neue Kabel dazwischenstecken 7
4 Schritt 3 – Neuen Schalter montieren 9
4.1 8. Kleines Modul festkleben 9
4.2 9. Schraube umsetzen 9
4.3 10. Schalter aufsetzen und festmachen 10
4.4 11. Obere Führung noch offen lassen 11
5 Schritt 4 – Einstellen, testen, zusammenbauen 13
5.1 12. Führung einstellen 13
5.2 13. Erst testen, dann die letzten Klammern setzen 14
5.3 14. Klammern setzen und alles zurückbauen 14
6 Wenn es nicht sofort klappt 16
6.1 Die schnelle Fehlersuche 16
7 Geschafft 16

Kurz gesagt

Wenn dein Golf die Meldung „Werkstatt! Fahrzeug nur in Position P verlassen“ zeigt, ist oft der kleine Schalter am Wählhebel der Auslöser. Passt dein Fahrzeug zum Reparatursatz und traust du dir Verkleidungen, Stecker und eine kleine Schraube zu, kannst du das in Ruhe selbst angehen.

1 Erst prüfen: Passt diese Lösung zu deinem Auto?

Die Meldung ist lästig, aber nicht automatisch ein Zeichen dafür, dass das ganze Schaltgehäuse ersetzt werden muss. Bei der hier beschriebenen Lösung wird ein zusätzlicher Mikroschalter samt kleinem Kabelsatz montiert. Der neue Schalter übernimmt dann die Erkennung der **P**-Stellung.
Damit das klappt, müssen Fahrzeug und Teil wirklich zusammenpassen. Diese Anleitung bezieht sich auf den Golf-/GTI-Aufbau mit **schwarzem** Schaltgehäuse und dem Reparatursatz **5Q0 713 128 A**. Bei einer anderen Gehäusefarbe, einer anderen Mittelkonsole oder einer abweichenden Teilenummer nicht einfach nach Gefühl bestellen.

Das sollte passen
Dein Wählhebelbereich sieht nach dem Öffnen so aus wie auf den Bildern und die Teilenummer des Kits passt zu deinem Fahrzeug.

Lieber stoppen
Du hast ein weißes oder deutlich anders aufgebautes Gehäuse, der Stecker passt nicht oder eine Leitung ist bereits beschädigt.

1.1 Warum die Meldung überhaupt kommt

Im Wählhebel sitzt ein kleiner Schalter. Er soll dem Auto sagen: „Der Hebel steht wirklich auf P.“ Wenn dieser Kontakt im Lauf der Zeit unzuverlässig wird, kann die Meldung auftauchen. Das Nachrüst-Kit setzt genau an dieser Stelle an – ohne dass du dabei in ein Steuergerät eingreifen musst.

Das Ziel
Du tauschst nicht das komplette Schaltgehäuse. Du schleifst den neuen Schalter in die vorhandenen Steckverbindungen ein, setzt ihn oben auf das Gehäuse und stellst ihn so ein, dass er bei **P** sauber schaltet.

1.2 Was du vorher bereitlegst

- Den passenden Mikroschalter-Reparatursatz **5Q0 713 128 A**.
- Einen Kunststoffhebel zum Lösen der Verkleidungen.
- Einen passenden Torx, idealerweise mit kurzer Verlängerung oder als Winkelwerkzeug.
- Kleine Ratsche, sauberes Tuch und eine Ablage für Schrauben.
- Einen Drehmomentschlüssel für **2 Nm**. Das klingt wenig – und genau deshalb nicht mit viel Kraft festziehen.
- Optional, aber sinnvoll: Multimeter mit dünnen Messspitzen.

Bevor du loslegst
Stelle das Auto eben ab, ziehe die Parkbremse an, schalte die Zündung aus und ziehe den Schlüssel ab. Arbeite ohne Hektik. Wenn du bei einer Verkleidung oder einem

Stecker nicht sicher bist: nicht reißen, sondern noch einmal schauen, wo die Rastnase sitzt.

2 Schritt 1 – Zugang schaffen

2.1 1. Schaltmanschette vorsichtig anheben

Öffne zuerst das mittlere Ablagefach. Die Schaltmanschettenblende hebst du an den beiden Aussparungen hinten an. Nicht an der sichtbaren Außenkante ziehen – dort kann die Oberfläche schnell leiden. Die Manschette bleibt am Schalthebel; sie muss nicht komplett ab.

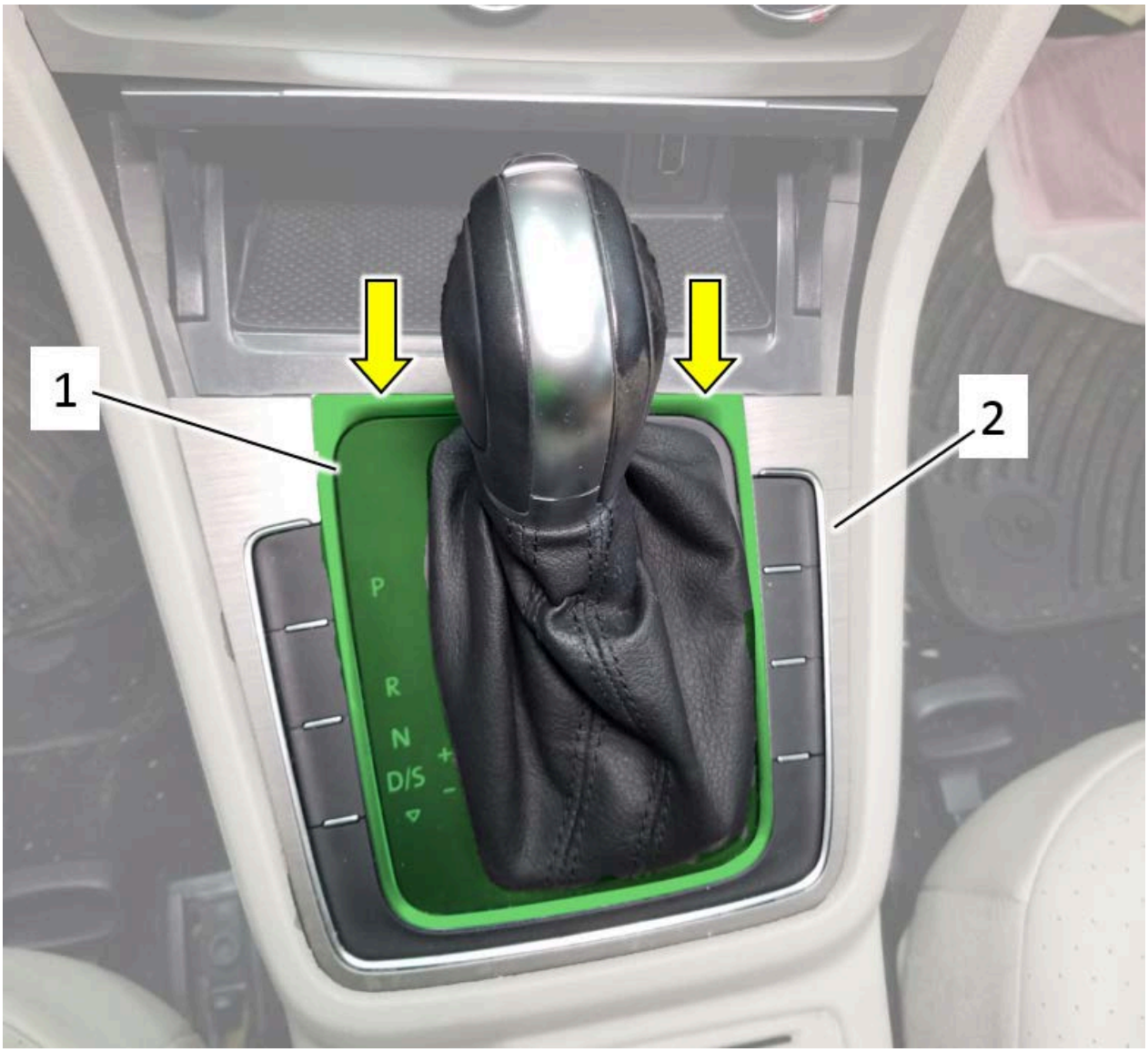


Abbildung 1: An den markierten Aussparungen anheben – nicht an der Sichtkante.

2.2 2. Hebel aus dem Weg bewegen

Unter der abgehobenen Manschette siehst du die Notentriegelung. Diese vorsichtig nach unten drücken und den Wählhebel in Richtung **D/S** bewegen. So bekommst du die Abdeckung später über den Hebel, ohne die Zündung einzuschalten.



Abbildung 2: Die gelbe Notentriegelung nach unten drücken.

Wichtig

Die Parkbremse muss jetzt angezogen sein. Der Hebel wird nur bewegt, damit du an die Verkleidung kommst.

2.3 3. Klimablende und Ablagefach herausnehmen

Die Klimabedienblende langsam Clip für Clip lösen. Danach das vordere Ablagefach ausclipsen und nach hinten herausnehmen. Falls dort ein Stecker sitzt, entriegelst du ihn erst und ziehst ihn dann ab – niemals einfach am Kabel ziehen.

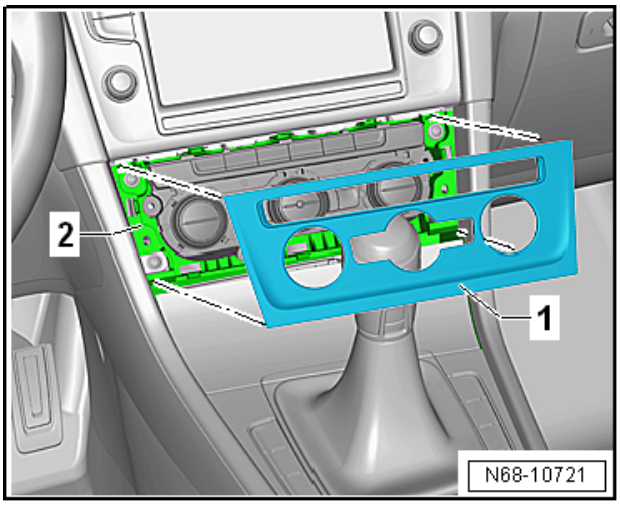


Abbildung 3: Klimabedienblende vorsichtig ausclipsen.

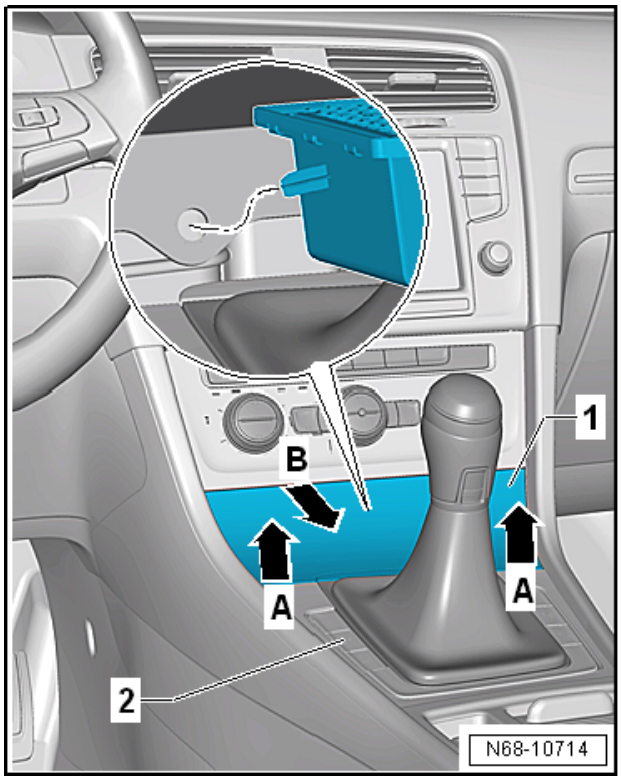


Abbildung 4: Ablagefach lösen und herausnehmen.

2.4 4. Schaltabdeckung und Halter wegnehmen

Löse die beiden Schrauben der Schaltabdeckung und hebe die Abdeckung über den Hebel. Danach nimmst du den grünen Konsolenhalter mit seinen Schrauben heraus. Jetzt liegt der Arbeitsbereich offen vor dir.

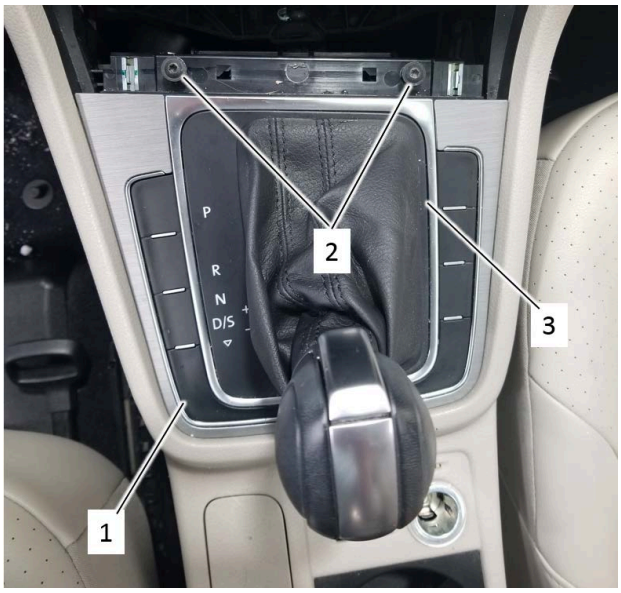


Abbildung 5: Die beiden Schrauben der Schaltabdeckung lösen.

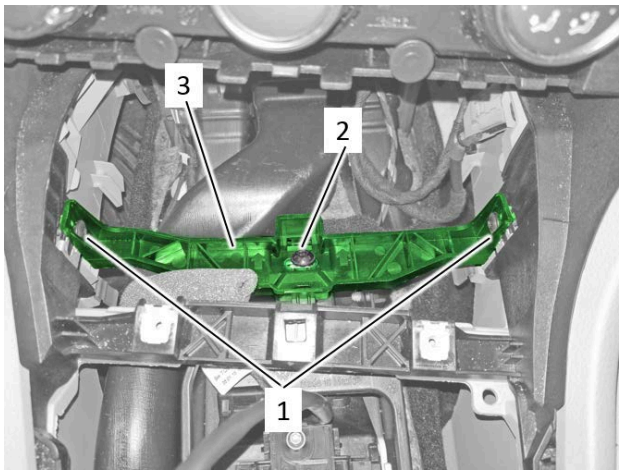


Abbildung 6: Konsolenhalter herausnehmen – dann hast du Platz zum Arbeiten.

3 Schritt 2 – Alten Anschluss vorbereiten

3.1 5. Aufkleber umlegen und die Öffnung schützen

Am Schaltgehäuse kann ein Aufkleber sitzen. Löse ihn vorsichtig und lege ihn um den Leitungssatz. Danach steckst du ein sauberes Tuch in die offene Stelle am Gehäuse. Das verhindert, dass Staub oder kleine Kunststoffspäne nach unten fallen.



Abbildung 7: Aufkleber vorsichtig lösen.



Abbildung 8: Sauberes Tuch in die Öffnung legen.

3.2 6. An die kleine Gehäuseschraube kommen

Das ist meist der fummeligste Teil. Die Schraube sitzt oben am Schaltgehäuse und ist nur schlecht zu erreichen. Mit einem kurzen Torx-Bit, einer kleinen Verlängerung oder einem Winkelwerkzeug klappt es oft von oben. Entscheidend: Der Torx muss gerade und satt in der Schraube sitzen.

Nicht mit Gewalt

Wenn das Werkzeug schräg sitzt, nicht weiterdrehen. Dann rundest du im Zweifel den Schraubenkopf ab. Nimm dir lieber Zeit für ein Werkzeug, das wirklich passt.

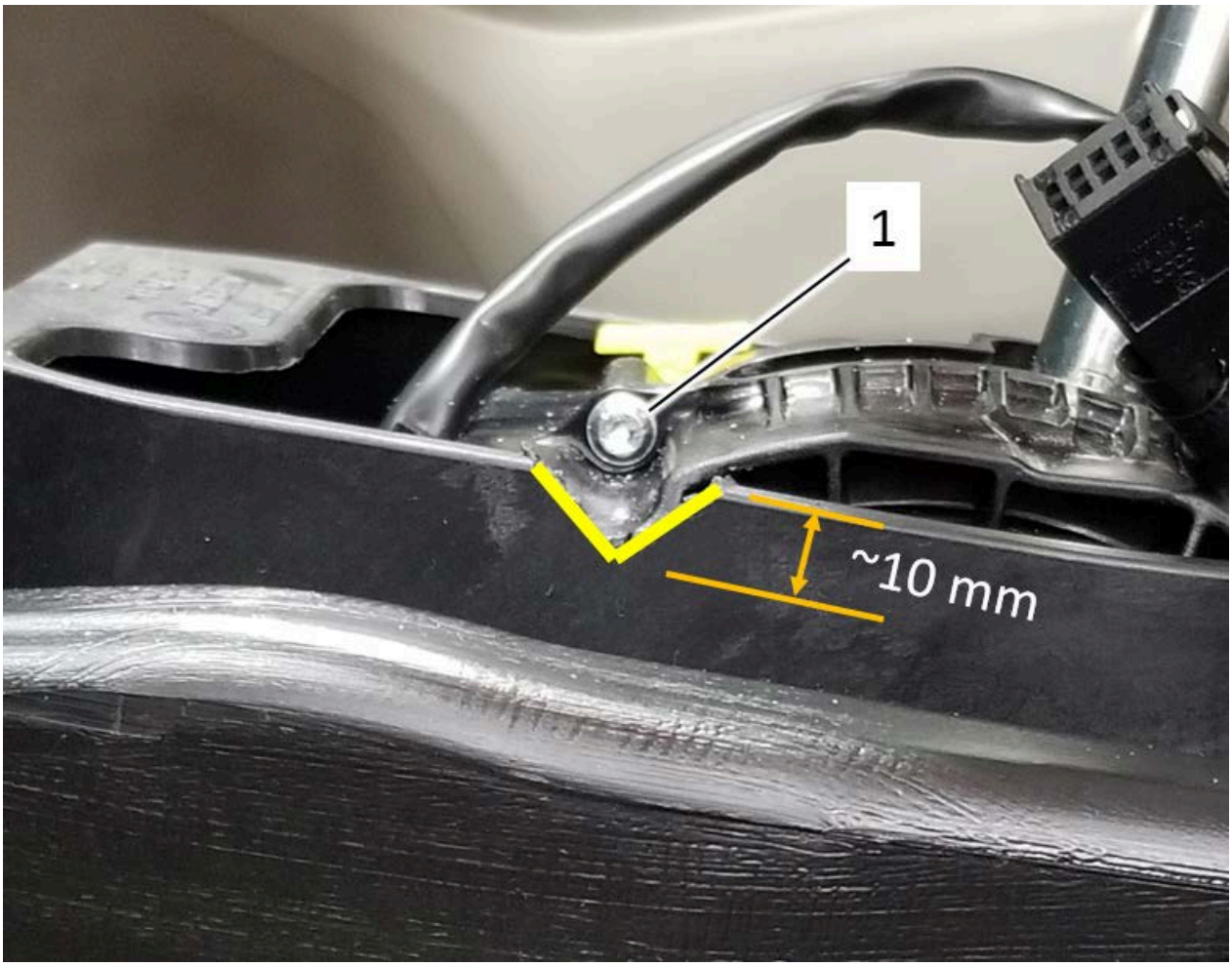


Abbildung 9: Die Schraube sitzt an der markierten Stelle hinter der Gehäusekante.

3.3 7. Stecker lösen und das neue Kabel dazwischenstecken

Löse zuerst den Originalstecker am Schaltgehäuse. Dazu die Verriegelung seitlich verschieben, bis der Stecker frei wird. Ein kleiner Kunststoffhebel kann helfen.
Danach führst du den getrennten Originalstecker und den neuen Stecker des Reparatursatzes durch die Öffnung nach vorn. Beide gehören zusammen: Originalleitung in den neuen Kabelsatz, neuer Stecker wieder an das Schaltgehäuse. Alles nur so weit drücken, bis die Verriegelungen sauber einrasten.

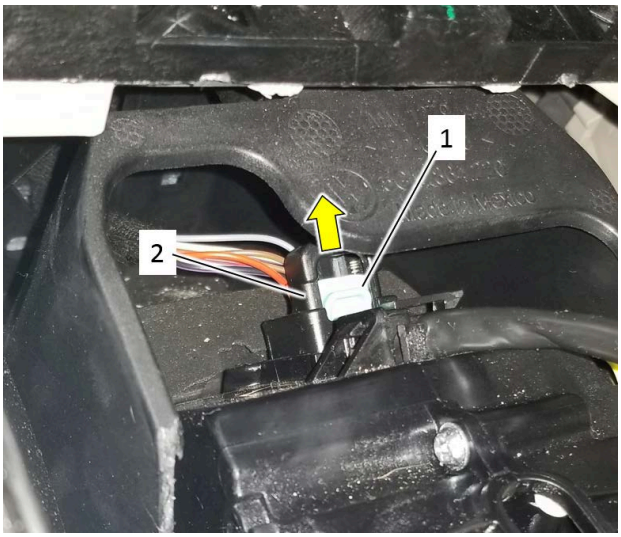


Abbildung 10: Verriegelung lösen und Originalstecker abziehen.

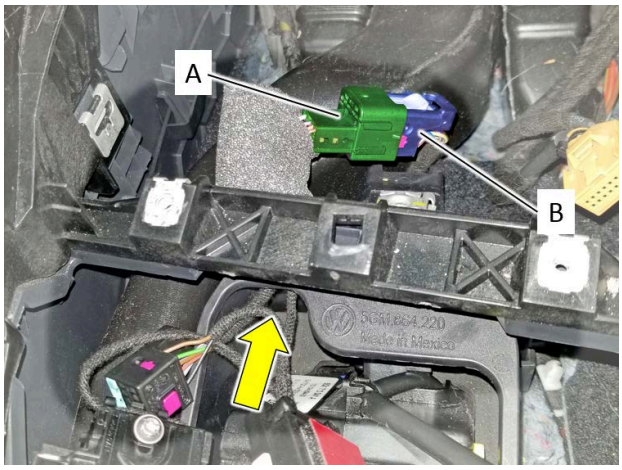


Abbildung 11: Die Stecker des neuen Kabelsatzes nach vorn führen.

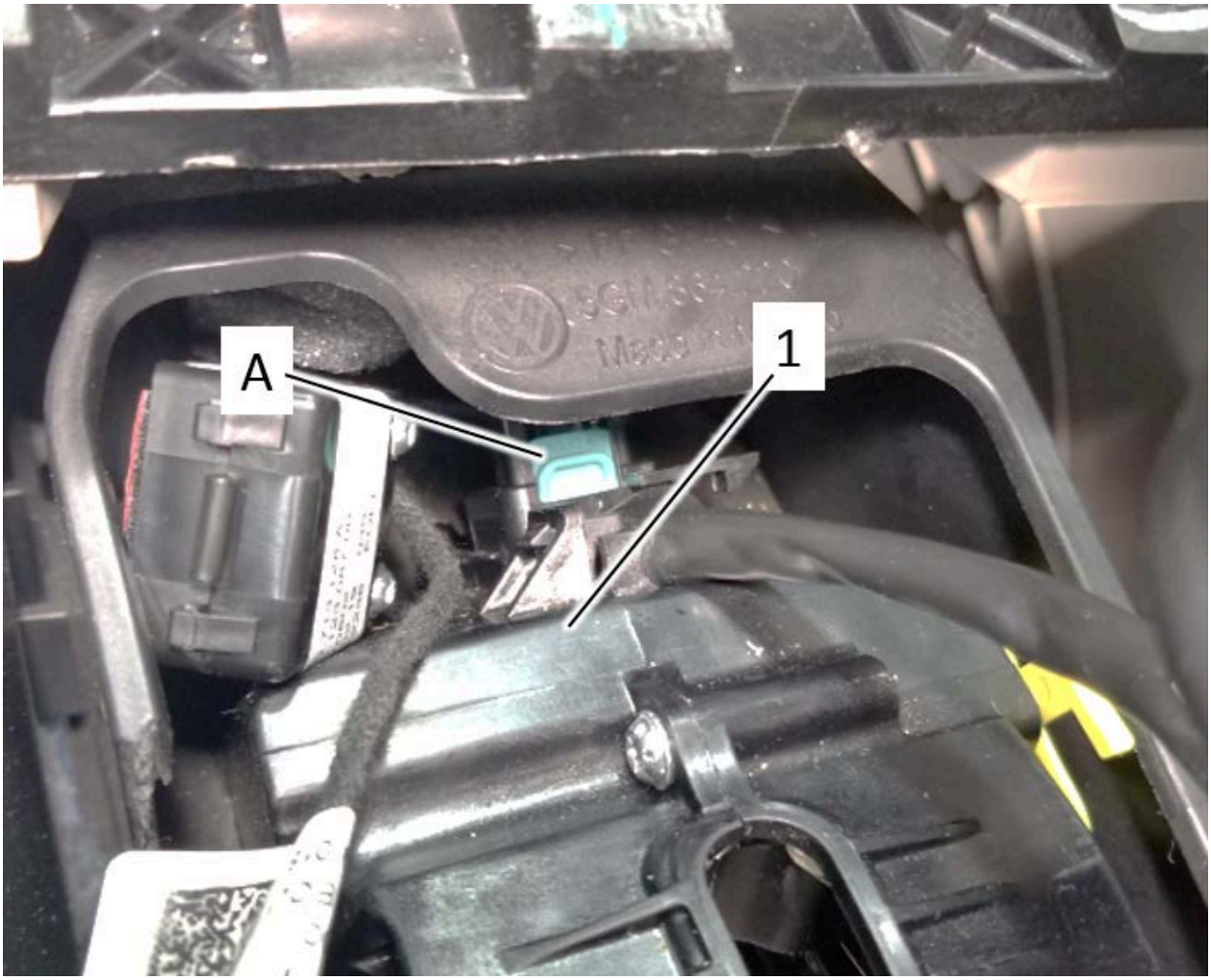


Abbildung 12: Neuen Stecker am Schaltgehäuse einrasten lassen.

4 Schritt 3 – Neuen Schalter montieren

4.1 8. Kleines Modul festkleben

Reinige die Klebefläche am Schaltgehäuse und lass sie vollständig trocknen. Es sollten keine alten Klebereste mehr darauf sein. Dann ziehst du die Schutzfolie vom Klettpad ab und drückst das kleine schwarze Modul fest auf die saubere Fläche.



Abbildung 13: Das Modul sitzt oben am Schaltgehäuse.

4.2 9. Schraube umsetzen

Jetzt nimmst du die kleine Gehäuseschraube heraus. Drehe sie anschließend nur ein paar Gewindegänge von Hand in den neuen Mikroschalter. Noch nicht komplett einschrauben: Sonst lässt sich der Schalter später schlechter ausrichten.

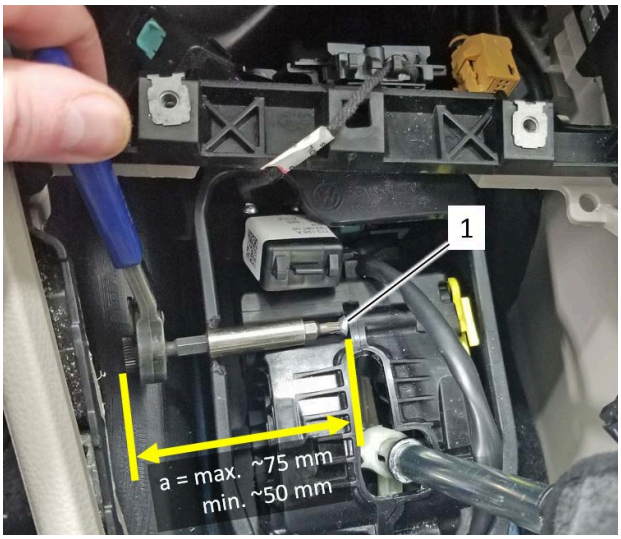


Abbildung 14: Hier sitzt die Schraube, die du umsetzt.

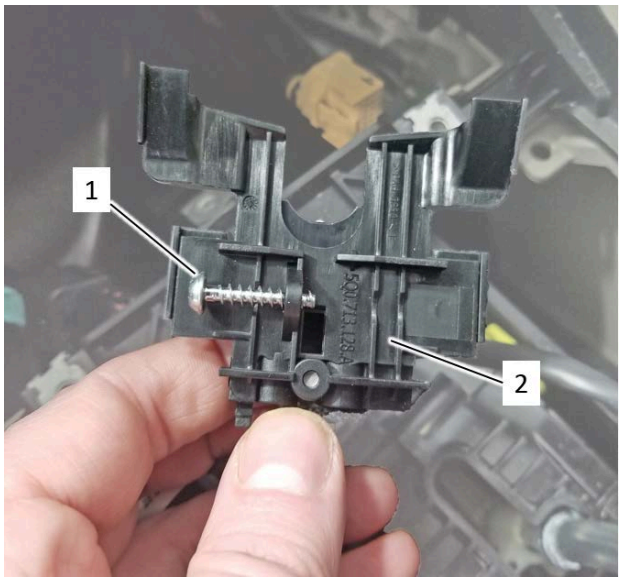


Abbildung 15: Nur wenige Gewindegänge vormontieren.

4.3 10. Schalter aufsetzen und festmachen

Setze den neuen Schalter auf das Gehäuse. Achte darauf, dass kein Kabel unter dem Schalter eingeklemmt wird. Dann die Schraube eindrehen und mit **2 Nm** anziehen. Danach kommen die unteren Klammern an ihren Platz – sie halten die Basis fest.

2 Nm sind wirklich wenig

Gerade bei Kunststoffteilen ist „einmal ordentlich fest“ zu viel. Nimm den Drehmomentschlüssel und bleib bei 2 Nm.

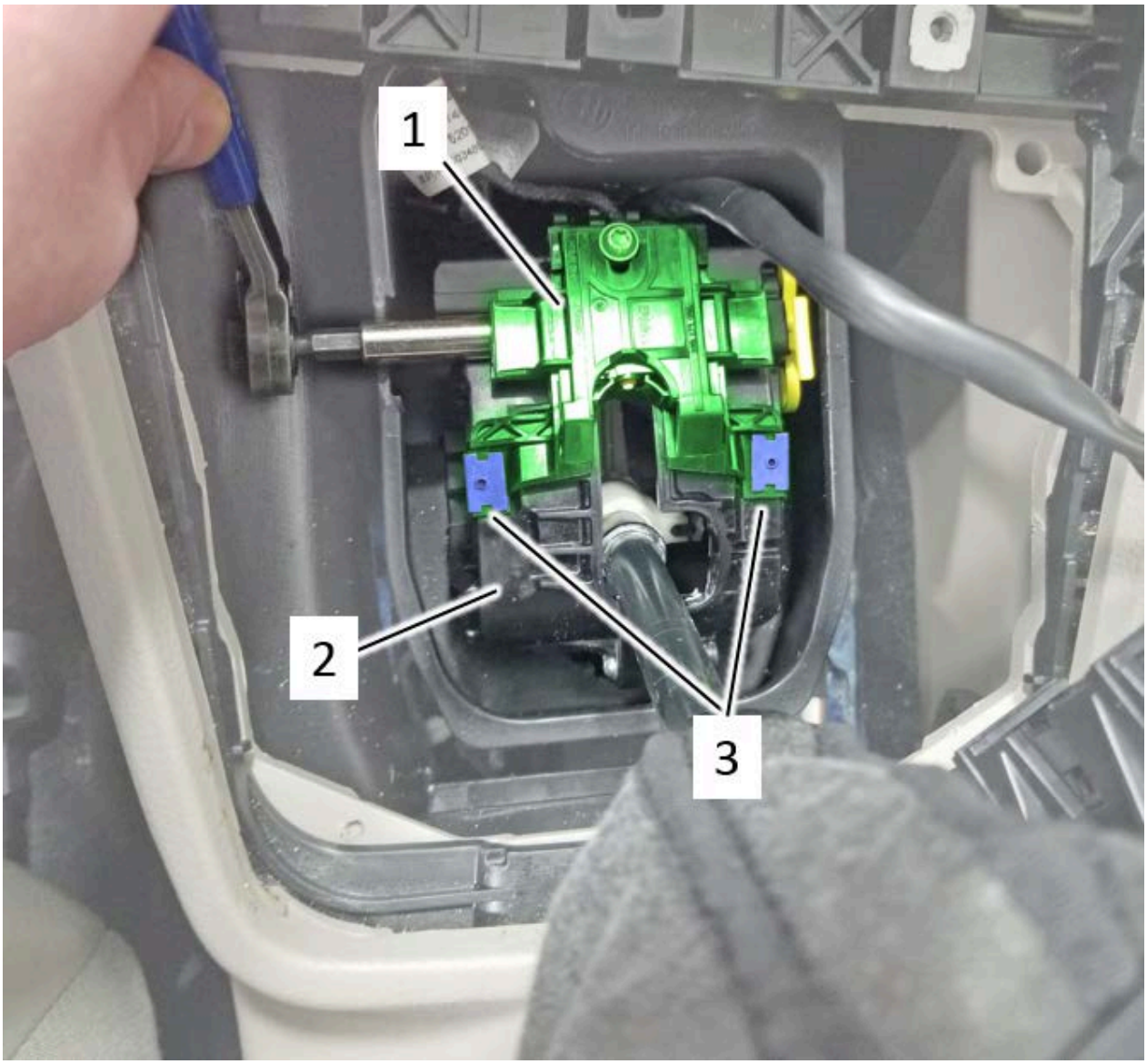


Abbildung 16: Basis aufsetzen, Schraube anziehen und die unteren Klammern einsetzen.

4.4 11. Obere Führung noch offen lassen

Der aufgesetzte Schalter hat eine bewegliche obere Führung. Diese wird später durch eine Feder an den Wählhebel gedrückt. Die oberen Klammern setzt du **noch nicht**. Erst muss die Führung sauber eingestellt sein.

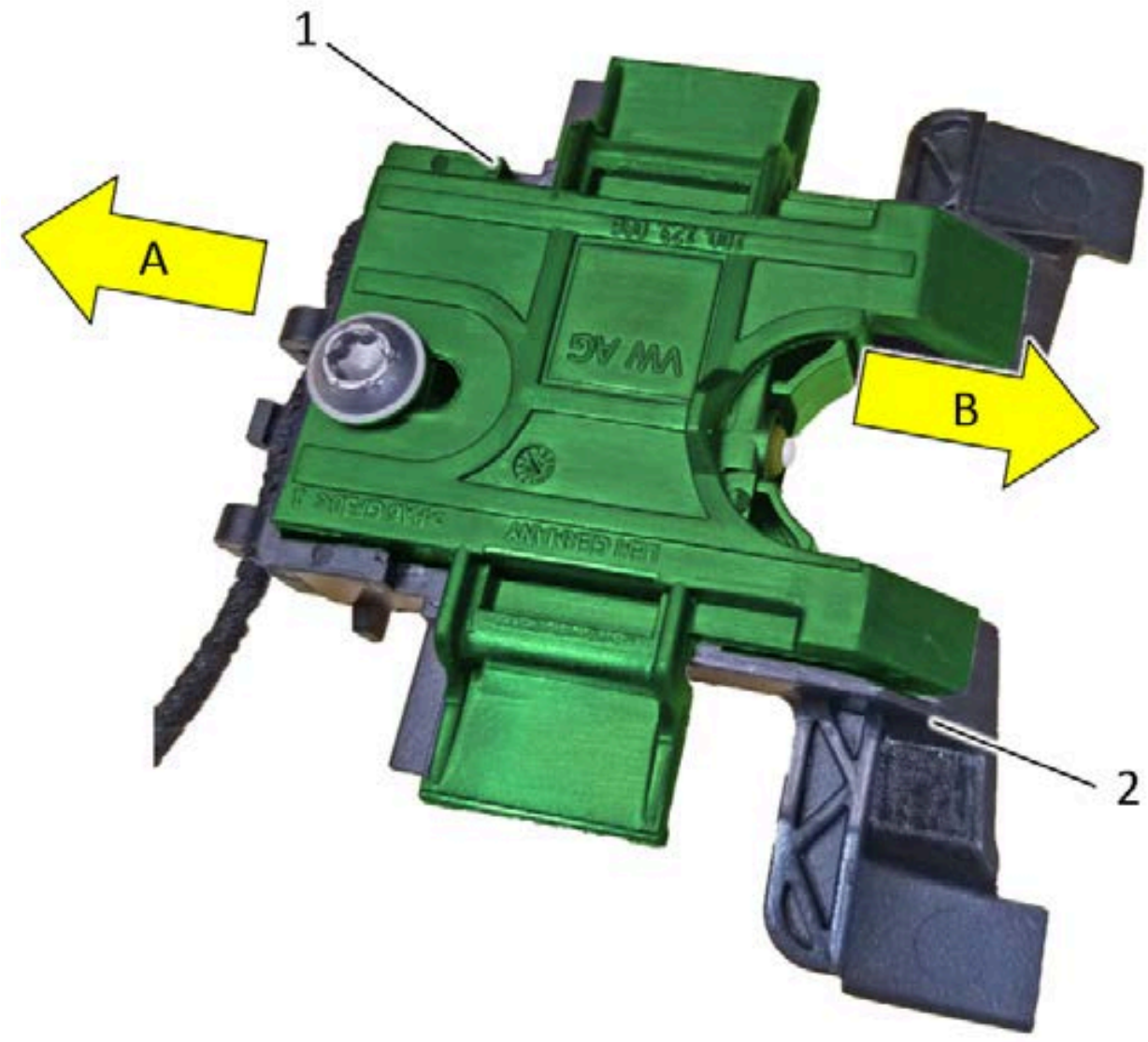


Abbildung 17: Die obere Führung lässt sich in Fahrtrichtung bewegen und federt zurück.

5 Schritt 4 – Einstellen, testen, zusammenbauen

5.1 12. Führung einstellen

Schiebe die obere Führung vorsichtig in Fahrtrichtung und halte sie dort. Stell den Wählhebel wieder auf **P**. Lass die Führung dann langsam los: Die Feder drückt sie gegen den Wählhebel. Jetzt ziehst du die kleine Einstellschraube mit **2 Nm** an.
Das Ziel ist einfach: Der neue Schalter soll genau dann reagieren, wenn der Hebel wirklich in **P** steht – nicht zu früh und nicht zu spät.

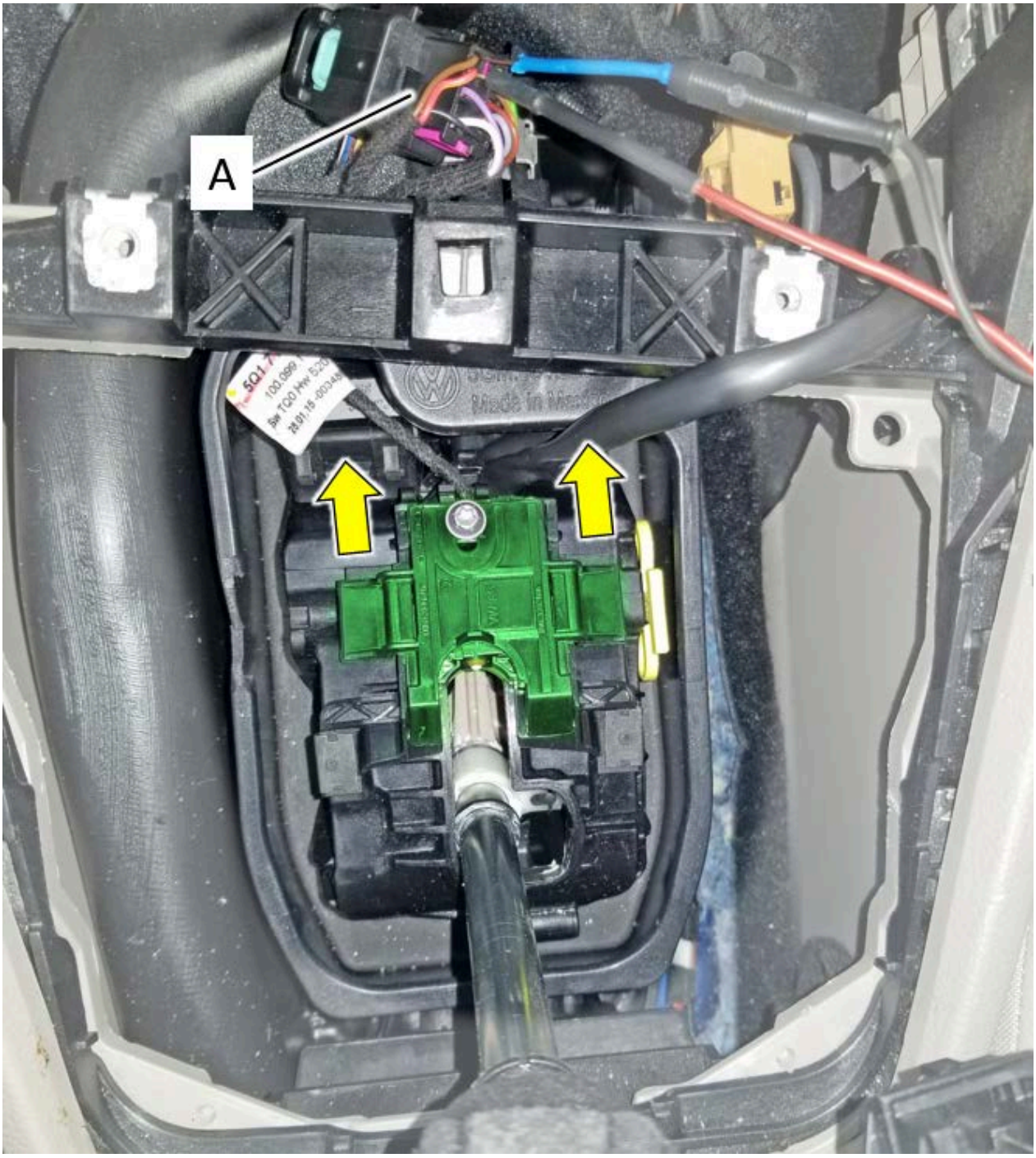


Abbildung 18: Die Führung liegt nach dem Loslassen am Wählhebel an.

5.2 13. Erst testen, dann die letzten Klammern setzen

Bevor du die oberen Klammern einsetzt, prüfst du die Einstellung. Wenn du ein Multimeter mit sehr dünnen Messspitzen hast, kannst du die Schaltfunktion direkt am Stecker kontrollieren. Wenn nicht, baue zunächst vorsichtig zusammen und mach einen einfachen Funktionstest in sicherer Umgebung: Parkbremse anziehen, Wählhebel bewusst durch die Stellungen bewegen und auf die Meldung achten.

Praxis-Tipp

Es kann sein, dass die Meldung nicht sofort beim ersten Einschalten verschwindet. Wenn aber nach einem kurzen, sicheren Test alles ruhig bleibt, ist das ein gutes Zeichen. Kommt die Meldung wieder, setze die oberen Klammern noch nicht und prüfe Steckverbindungen sowie die Einstellung noch einmal.

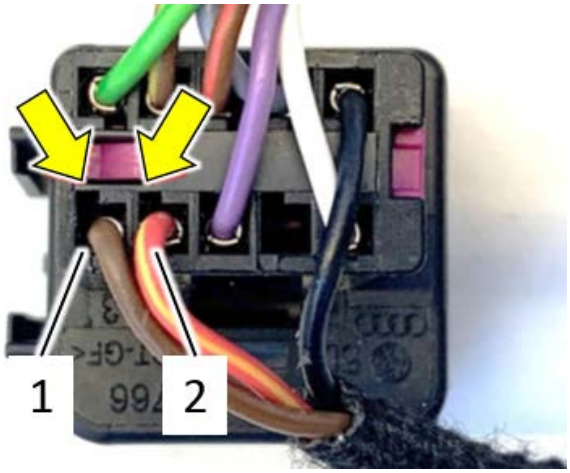


Abbildung 19: Mit sehr dünnen Messspitzen lässt sich die Schaltfunktion direkt prüfen.

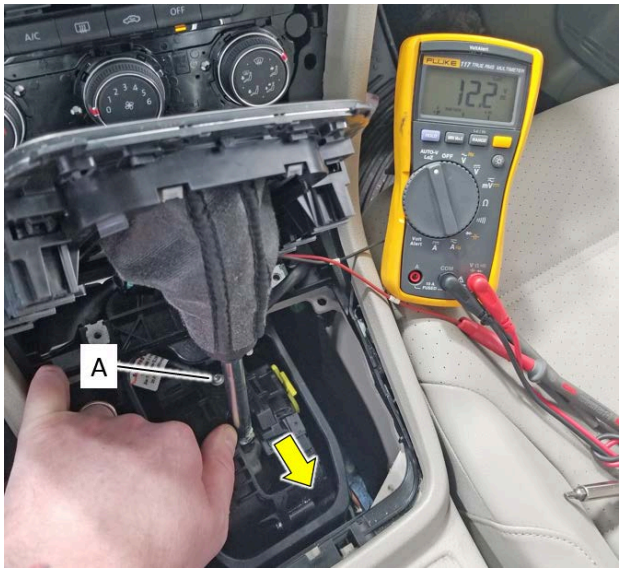


Abbildung 20: Wer misst, kann die Einstellung noch genauer kontrollieren.

5.3 14. Klammern setzen und alles zurückbauen

Passt die Einstellung, setzt du die oberen Klammern. Damit ist die Führung fixiert. Danach baust du alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen: Halter, Schaltabdeckung, Ablagefach und Klimablende.

Beim Golf ziehst du den Konsolenhalter zuerst an der großen Schraube mit **6 Nm** fest, danach die übrigen Halterschrauben mit **1,5 Nm**. Die zwei Schrauben der Schaltabdeckung bekommen ebenfalls **1,5 Nm**. Prüfe zum Schluss, dass alle Stecker eingerastet sind und kein Kabel eingeklemmt ist.



Abbildung 21: Die oberen Klammern fixieren die eingestellte Führung.

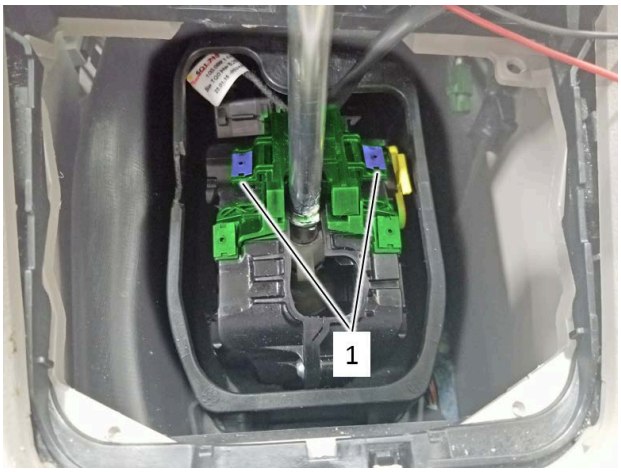


Abbildung 22: Abdeckung wieder einsetzen – dabei auf freie Leitungswege achten.

6 Wenn es nicht sofort klappt

6.1 Die schnelle Fehlersuche

- **Meldung bleibt da:** Prüfe zuerst beide Steckverbindungen. Ein Stecker, der nicht richtig eingerastet ist, ist der häufigste und einfachste Fehler.
- **Schalter reagiert nicht sauber:** Obere Klammern noch nicht setzen, Einstellschraube lösen und die Führung noch einmal wie in Schritt 12 anlegen.
- **Etwas passt mechanisch nicht:** Nicht weiterdrücken oder etwas passend schneiden. Dann stimmt wahrscheinlich Teile- oder Gehäusevariante nicht.
- **Kabel stehen unter Spannung oder sind eingeklemmt:** Wieder lösen und anders verlegen. Nichts darf unter dem Schalter oder der Abdeckung festklemmen.
- **Du bist unsicher:** Alle Teile locker lassen, Fahrzeug sicher abstellen und lieber jemanden mit Erfahrung dazuholen.

Lieber einmal kontrollieren als zweimal zerlegen

Nimm dir am Ende zwei Minuten für einen Rundgang: Sitzt jede Blende? Sind alle Schrauben wieder drin? Ist kein Stecker übrig? Wird der Wählhebel sauber bedient? Diese kurze Kontrolle spart meistens die zweite Zerlege-Runde.

7 Geschafft

Wenn die Meldung wegbleibt und der Wählhebel sich wieder normal bedienen lässt, ist der wichtigste Teil erledigt. Der Umbau sieht auf den ersten Blick fummelig aus, besteht aber im Kern aus wenigen einfachen Dingen: Verkleidung lösen, Stecker dazwischenstecken, neuen Schalter aufsetzen, einstellen und sauber wieder zusammenbauen.
Solange Teilenummer, Gehäusevariante und Bilder zu deinem Golf passen, ist das für jemanden mit etwas Geduld und normalem Schraubergefühl gut machbar.